

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P692
v km 8,956 na trati Domažlice – Planá“**

Datum vydání: 18. 01. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6 Železniční svršek a spodek	11
4.7 Nástupiště	11
4.8 Mosty, propustky, zdi	12
4.9 Železniční přejezdy	12
4.10 Ostatní objekty	13
4.11 Zásady organizace výstavby	13
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	14
4.13 Životní prostředí	14
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
5.1 Všeobecně.....	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P692 v km 8,956 na trati Domažlice – Planá**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta**.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závorami na přejezdu P692 v km 8,956 na trati Domažlice – Planá. Zřízení přípojky NN pro napájení PZZ. Informace o stavu PZZ pomocí přejezdníků. Bude provedeno doplnění chodníku v prostoru přejezdu včetně výměny přejezdové konstrukce, rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu.

1.1.4 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu na pozemních komunikacích.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v úseku Havlovice – Trhanov.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300166
Kraj	Plzeňský
Okres	Domažlice
Katastrální území	Trhanov
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)regionální	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)regionální	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)regionální
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	regionální	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	F6/F4	F6/F4	F6/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE	ANO / NE	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	106 00	106 00	106 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	717A	717A	717A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	184	184	184
Číslo traťového a definičního úseku	0331 04	0331 C1	0331 06
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	60	60	60
Trakční soustava	N	N	N
Počet traťových kolejí	1	1	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Stávající karta železničního přejezdu P692 v km 8,956.
- 2.1.3 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0331 km 8,000 – 10,200 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2023 v aktuálním datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 2.2.2 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.2.3 V tomto úseku je nestavební projekt žel. svršku, bylo by vhodné s případnou novou přejezdovou konstrukcí alespoň neměnit stávající polohu koleje (vjezdová přímá do ŽST Trhanov).
- 2.2.4 SŽG poskytne tento projekt na požádání.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
 - b) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P698 v km 13,997 a rušení přejezdu P697 v km 13,273 na trati Domažlice - Planá (investor SŽ, probíhá příprava stavby).
 - c) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P699 v km 14,291 na trati Domažlice - Planá (investor SŽ, probíhá příprava stavby).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSM** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).

- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Železniční přejezd P692 v km 8,956, v úseku ŽST Domažlice – dopravní D3 Klenčí pod Čerchovem, trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, 717A, jednokolejná trať, regionální dráha, je typu „k“ s dopravní značkou „STOP“ křížící silnici III. tř. č.19526 místní název: Chodov – Trhanov st. silnice.
- 4.2.1.2 Začátek dráhy: Domažlice odbočná výh.č.401 (km 5,842) Konec dráhy: Planá u Mariánských Lázní (km 0,027)
- 4.2.1.3 Začátek trati: Domažlice (km 168,066) Konec trati: Planá u Mariánských Lázní (km 412,621)
- 4.2.1.4 Organizování drážní dopravy dle: SŽ D3
- 4.2.1.5 Organizace odpovědná za řízení provozu: PO Plzeň
- 4.2.1.6 Sídlem přednosty provozního obvodu: ŽST Plzeň
- 4.2.1.7 Trakční soustava: bez TV
- 4.2.1.8 Dispečerská stanoviště: SD(DOZ) Domažlice: Domažlice odb.v.401, SD (D3) Pobežovice: Domažlice odb.v.401 (mimo) - Bělá nad Radbuzou (mimo), SD (D3) Bor: Bělá nad Radbuzou (mimo) – Tachov (mimo)
- 4.2.1.9 Základní rádiové spojení: SRD - 65 (Domažlice - Píla z); SRD - 71 (Havlovice – Bělá nad Radbuzou); SRD - 70 (Újezd Sv. Kříže z - Lom u Tachova z); GSM-R (Lom u Tachova z - Planá u Mar. Lázní)
- 4.2.1.10 Náhradní rádiové spojení: Nevybaveno
- 4.2.1.11 Nouzové spojení: VOS - S12 (Domažlice - Planá u Mar. Lázní); GSM (Domažlice - Planá u Mar. Lázní)
- 4.2.1.12 Zábrzdňá vzdálenost v úseku Domažlice - Domažlice odb.v.401: 700 m
Zábrzdňá vzdálenost v úseku Domažlice odb.v.401 - Planá u Mar. Lázní: 400m
- 4.2.1.13 Největší povolená délka vlaku: 180 m
- 4.2.1.14 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 156 m
- 4.2.1.15 Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Domažlice - Tachov): 45 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Tachov - Planá u Mar. Lázní): 30 m
- 4.2.1.16 Nejvyšší traťová rychlost v úseku Domažlice - Domažlice odb.v.401 [km/h]: 100
Nejvyšší traťová rychlost v úseku Domažlice odb.v.401 - Planá u Mar. Lázní [km/h]: 60

- 4.2.1.17 Začátek tratě D3 je v úrovni vjezdového návěstidla PS ŽST Domažlice v km 6,375 regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, konec tratě D3 je v úrovni vjezdového návěstidla L ŽST Bělá nad Radbuzou v km 35,228 regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní.
- 4.2.1.18 Přilehlá ŽST se sídlem dirigujícího dispečera je ŽST Poběžovice, ostatní přilehlé ŽST jsou Domažlice a Bělá nad Radbuzou. ŽST Poběžovice leží v km 21,353 trati 717A Domažlice – Planá u Mariánských Lázní regionální dráhy. Dále je zde v km 19,076 = 21,036 (konec výhybky č. T1) zaústěna trať 717C Staňkov – Poběžovice regionální dráhy. Obě tratě jsou v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejné.
- 4.2.1.19 Dopravny D3 s kolejovým rozvětvením určené pro křižování, předjíždění a dostižení: Klenčí pod Čerchovem, Hostouň.
- 4.2.1.20 Trať D3 je rozdělena celkem na čtyři prostorové oddíly:
- prostorový oddíl ŽST Domažlice – dopravna D3 Klenčí pod Čerchovem
 - prostorový oddíl dopravna D3 Klenčí pod Čerchovem – ŽST Poběžovice
 - prostorový oddíl ŽST Poběžovice – dopravna D3 Hostouň
 - prostorový oddíl dopravna D3 Hostouň – ŽST Bělá nad Radbuzou
- 4.2.1.21 Činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona číslo 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro trať D3 plní ŽST Poběžovice (sídlo dirigujícího dispečera). Obvod působnosti: Domažlice (vj. náv. PS km 6,375) - Bělá nad Radbuzou (vj. náv. L km 35,228). V době VDS dirigujícího dispečera Poběžovice činnost ohlašovacího pracoviště plní výpravní hlavní služby ŽST Domažlice.
- 4.2.1.22 Předjíždění, dostižení a křižování dlouhých vlaků je dovoleno v dopravních D3 Klenčí pod Čerchovem a Hostouň.
- 4.2.1.23 Mezistaniční úsek ŽST Domažlice – dopravna D3 Klenčí pod Čerchovem
- Vjezdové návěstidlo PS ŽST Domažlice v km 6,375
 - Pila, zastávka, km 7,355
 - Trhanov, nákladiště a zastávka, km 9,026
 - Klenčí pod Čerchovem, dopravna D3, km 11,587
- 4.2.1.24 Trať 717A je trať s VDS. K pravidelnému křižování vlaků dochází především v ŽST Poběžovice, případně v dopravě D3 Klenčí pod Čerchovem.
- 4.2.1.25 V úseku Domažlice – Poběžovice je provozováno cca 22 vlaků Os společnosti ČD denně.
- 4.2.1.26 Nákladní doprava je reprezentována jedním párem Mn vlaku společnosti ČD Cargo (prac. dny).

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti) dodat podklady pro konstrukci JŘ (O16) a pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OŘ Plzeň.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P692 v km 8,956 je zabezpečen pouze výstražnými kříži bez přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- 4.3.1.2 Na sousedním přejezdu P691 v km 8,750 je vybudováno nové PZS s vazbou na zabezpečovací zařízení umožňující obsluhu nákladiště Trhanov.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Předmětem stavby je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 8,956 (P692) trati Domažlice - Tachov s pozitivním signálem. Bude se jednat o nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami s přenosem informací na drážní vozidlo přejezdníky se sníženými nároky na údržbu (požadovaný nižší cyklus pravidelné údržby). V rámci stavby dojde k úpravám a vytvoření vazeb na stávající zabezpečovací zařízení PZS P691 v km 8,750 a nákladiště Trhanov.
- 4.3.2.2 Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými nebo polovičními závorami, konkrétní provedení bude upřesněno při místním šetření na přejezdu.
- 4.3.2.3 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.3.2.4 Úhly směrování světelných výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.5 Bude provedena výměna dopravních značek A30 za A29.
- 4.3.2.6 S ohledem na umístění přejezdu v intravilánu se přednostně zvolí taková konfigurace vnějších prvků, aby bylo možné vypínat zvukovou výstrahu při dolní poloze břeven a PZS bude vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé.
- 4.3.2.7 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy počítače náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZZ. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Počítače náprav a technologie PZZ budou doplněny 3-stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochranných snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. Bude využito a doplněno počítačů náprav pro stávající PZS v km 8,750 na přejezdu P691.
- 4.3.2.8 Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového zatepleného betonového technologického domku s řízeným temperováním provedeném dle pokynu SŽ PO-10/2020-GR, který se umístí poblíž přejezdu. Umístění technologického objektu do terénu bude řešeno dle pokynů výrobce (např. na betonové patky). Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabráni prorůstání travin v minimální šíři 1 m.
- 4.3.2.9 Dveře technologického objektu budou umístěny tak, aby byla přímá viditelnost na přejezd P692.
- 4.3.2.10 Počet a úhly směrování světelných výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z

hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380. Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.

- 4.3.2.11 Pro zajištění údržby budou výstražníky doplněny plošinami. Břevna závor budou použita nedřevěného typu.
- 4.3.2.12 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.2.13 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou.
- 4.3.2.14 Pro zabezpečení stavebních postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.15 Pro napájení nového PZS bude navržena nová napájecí přípojka včetně zálohování akumulátorovou baterií s životností min. 20 let s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem.
- 4.3.2.16 Návrh použití břevnových svítlen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“ (stav 26. 3. 2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.17 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, výstražné kříže bez žlutozeleného fluorescenčního orámování (rozměr 1200) a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.18 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami.
- 4.3.2.19 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.20 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
- 4.3.2.21 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.2.22 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítlen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.23 Porucha břevnových svítlen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 V zájmovém území se nachází síť ve správě SŽT.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V rámci stavby bude doplněna kabelizace a HDPE trubky v rozsahu dle platných TKP.
- 4.4.2.2 Požadujeme ochranu stávajících kabelů, pokud dojde k jakékoliv manipulaci, žádáme o informování pracovníků servisní organizace SŽT ČD-Telematika v dostatečném předstihu.
- 4.4.2.3 U přechodů komunikací a kolejišť požadujeme založení chrániček s dostatečnou dimenzí a kapacitní rezervou pro uložení 3 HDPE, TK a ostatní kabeláže SŽ. Na koncích požadujeme osazení kabelového objektu (SiS) a napojení na stávající kabeláž.
- 4.4.2.4 V rámci dokumentace požadujeme zpracování kabelové knihy.
- 4.4.2.5 V případě umělých staveb požadujeme v rámci objektu zajištění kabelovodu nebo kabelového žlabu pro kabelové síť SŽ.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V současné době není pro přejezd P692 km 8,956 k dispozici přípojka NN.
- 4.5.1.2 Přípojka elektrické energie pro přejezd P692 je připravena kabelově. Přívod je veden z rozvaděče zastávky Trhanov, stejně tak jako pro přejezd P691.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Pro napájení nového PZS bude navržena nová napájecí přípojka včetně zálohování akumulátorovou baterií s životností min. 20 let s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem.
- 4.5.2.2 Bude provedena úprava rozvaděče RE02, přidáním svorkovnice a jističů pro jednotlivé PZS.
- 4.5.2.3 Bude zřízena přípojná skříň na domku přejezdu P692.
- 4.5.2.4 Provéřit a navrhnout případné navýšení hlavního jističe před měřením od distributora (ČEZu), z 20A na 25A/3f.
- 4.5.2.5 U nového TO zabezpečovacího zařízení bude nutné vybudovat pilíř. Zároveň musí proběhnout úprava rozvaděče zastávky tak, aby bylo pro oba přejezdy (P692, P691) společné měření, ale jištění bylo pro každý přejezd zvlášť.
- 4.5.2.6 V rámci napájení bude navržena zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční svršek je tvořen dřevěnými pražci z roku 2007 a kolejnicemi tvaru T z roku 1967 s tuhým rozponovým upevněním a vykazuje značné opotřebení. Z obou stran přejezdové konstrukce navazují betonové pražce SB3/4 z roku 1966, rozdělení c. Kolej je stykovaná. Přejezd je umístěn v přímé.
- 4.6.1.2 Směrem na Havlovice začíná v km 8,736 bezstyková kolej, v místě přejezdu je z obou stran kolej stykovaná.
- 4.6.1.3 V km 8,979 je vložena výhybka J T 6° na ocelových pražcích. Jedná se o stykovanou výhybku vloženou v roce 1972 navazující na původní dřevěné pražce z roku 1984.
- 4.6.1.4 Stávající přípojná pole za výhybkou:
Do přímého směru (koleje č. 1) navazují dřevěné pražce z roku 1991 s žebrovými podkladnicemi, kolejnice S49 z roku 1991.
Do odbočky za výhybkou č. 1 navazují dřevěné pražce bukové z roku 1984 a dále od km 9,037 navazují betonové pražce SB8.
- 4.6.1.5 Sklon koleje je ve stávajícím stavu evidován mezi km 8,651 – 8,963 – ve stoupání +19,2 ‰ a od km 8,963 – 9,163 ve stoupání +3,6 ‰.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Bude navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku v rozsahu od km 8,946 do km 8,971.
- 4.6.2.2 Železniční svršek bude soustavy S49. Budou použity nové betonové pražce dl. 2,6 m a nové kolejnice tvaru 49E1.
- 4.6.2.3 Nové kolejové pole bude svařeno.
- 4.6.2.4 Upevňovací prvky v přejezdové konstrukci budou s antikorozní úpravou.
- 4.6.2.5 V požadovaném rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude proveden inženýrskogeologický průzkum, na jehož základě bude navržena sanace železničního spodku včetně odvodnění.
- 4.6.2.6 Návrh konstrukce ZKPP bude proveden rovněž na základě inženýrskogeologického průzkumu.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V rozsahu možného obvodu staveniště se nachází dopravní D3 Trhanov s jednostranným úrovnovým nástupištěm.
- 4.7.1.2 Nástupiště se nachází u koleje č. 1 v délce 61 m. Je umístěno mezi km 9,040 – 9,101, a je konstrukce typu SUDOP K-150
- 4.7.1.3 Přístup na nástupiště je řešen úrovnovým přechodem v km 9,035.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Nepředpokládá se rekonstrukce nástupiště, nebude-li to vyžadovat stavební řešení nákladní zastávky Trhanov.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 Propustek ev. km 8,961, železobetonový trubní, kolmá světlost otvoru 0,60 m, výška propustku 1,0 m, výška lože 0,30 m, šířka objektu 5,0 m. Rok výstavby 1951.

4.8.1.2 Z obou stran propustku je napojena kanalizace obce se šachtami.

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 Stavbou nesmí dojít k porušení propustku, v případě dotčení stavbou uvést, po dohodě se správcem objektu, do původního stavu.

4.8.2.2 Původní konstrukci propustku zachovat a dodržet minimálně stávající výšku kolejového lože.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 Železniční přejezd v km 8,956 (P692) kříží silnici III/19526 a leží na trati Havlovice – Tachov v traťovém úseku Havlovice - Trhanov v přímé koleji.

4.9.1.2 Přejezd je tvořen živičnou konstrukcí z asfaltového betonu s kolejnicovým žlábkem uloženým na upravených podkladnicích. Šířka přejezdu je 8,8 m včetně přechodu pro pěší navazujícího na chodník. Poslední významná oprava přejezdu byla v roce 2007.

4.9.1.3 V okolí přejezdu je nefunkční odvodnění, odvodnění zemní pláň není ve stávajícím stavu vyřešeno.

4.9.1.4 Drážní příkop na levé straně tratě je převáděn silničním propustkem pod silnicí ve směru sklonu tratě do Domažlic. Propustek je zanesen, vyústění je obetonované.

4.9.1.5 Na levé straně komunikace se ve stávajícím stavu nachází prahová vpust, částečně opravovaná a poškozená silničním provozem.

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 V rámci stavby bude provedena výměna stávající konstrukce za rozebíratelnou celopryžovou se závěrnými zídkami včetně přechodu pro pěší s napojením na stávající chodníky. Návrh konstrukce železničního svršku a spodku bude navržena s ohledem na příslušné předpisy železničního spodku SŽ S4 a železničního svršku SŽ S3, pro příslušný druh trati přičemž upřednostníme v návrhu řešení celopryžovou konstrukci bez táhel včetně pryžových závěrných zídek.

4.9.2.2 Součástí rekonstrukce bude také sanace železničního spodku včetně odvodnění a nové prahové vpusti typu DN 300 monoblok pro zatížení F900.

4.9.2.3 Současně požadujeme, aby součástí řešení odvodnění byla úprava podélného propustku pod silnicí převádějící srážkové vody drážních příkopů pod silnicí včetně dořešení navázání na stávající příkopy.

4.9.2.4 Chodník vpravo trati bude upraven dle ČSN a bude bez oddělovacího zeleného pásu.

4.9.3 Požadavky na nový stav pozemní komunikace

- 4.9.3.1 Komunikaci požadujeme upravit tak, aby podélný sklon komunikace byl $\pm 3\%$ v délce minimálně 30 m. (viz ČSN 73 6380 čl. 5.2.6)
- 4.9.3.2 Konstrukční vrstvy komunikace vně závěrných zídek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, vzorovým listem Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“ a TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ včetně zazubení.
- 4.9.3.3 Nové povrchy silniční komunikace budou navrženy v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380 a ČSN 73 6310.
- 4.9.3.4 Spáry napojení ABS povrchů i závěrných zídek budou proříznuty a zality pružnou modifikovanou zálivkou.
- 4.9.3.5 V silnici pod přejezdem vede plynovod GasNet, vodovod, splašková a dešťová kanalizace správce Praves Domažlice a telefonní kabelizace.
- 4.9.3.6 V rámci zpracování dokumentace požadujeme zjistit počet a druh inženýrských sítí, jejich dotčení stavbou a navrhnout jejich případné přeložení.
- 4.9.3.7 V blízkosti přejezdu se nachází křižovatka silnice s místní komunikací vedoucí do prostoru nákladní zastávky Trhanov. Bude navržena místní úprava, která vyřeší možnost bezpečného odbočení silničních vozidel o délce 22 m vlevo.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.10.2 V rámci zpracování dokumentace požadujeme zjistit počet a druh inženýrských sítí, jejich dotčení stavbou a navrhnout jejich případné přeložení.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.11.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.11.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
 - a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;
 - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;

- g) přístup mechanizace;
- h) přístup mechanizace na stavenišťě.

4.11.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení stavenišťě, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojně body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení stavenišťě budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.12.2 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0331 km 8,000 – 10,200 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2023 v aktuálním datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.

Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.13.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.13.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.13.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnici SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce - odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástí ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněvé přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněvé přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).
- 5.1.4 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Předpokládaná délka kolejové výluky a úplné silniční uzavírky je 8 dní nepřetržitě v roce 2025.
 - V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
- 5.1.6 V příloze 7.1.11 těchto ZTP je přiloženo vyjádření firmy Pfeifer Holz Trhanov.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“
- 7.1.4 Evidencni_list_P692
- 7.1.5 Polohopis_MK.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.6 TK.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.7 VES_CDT_DV2_A4.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.8 VES_CDT_SV_A4.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.9 Vseobecne_podminky_SZT_2023_04.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.10 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.11 Vyjádření firmy Pfeifer Holz Trhanov

Vypracoval: Miroslav Úlovec

Dne: 18. 01. 2024

Dne: 18. 01. 2024

Schválil:

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OR Plzeň pro techniku